

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

CHODNÍK – UL. SVATOPLUKA ČECHA, VARNSDORF

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Varnsdorf
nám. E. Beneše 470
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

leden 2019

Číslo zakázky

2016522

OBSAH :

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	11
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	12
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	13

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	CHODNÍK – UL. SVATOPLUKA ČECHA, VARNSDORF
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2019

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Chodník – ul. Svatopluka Čecha, Varnsdorf“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Varnsdorf.

Stavba chodníku se nachází podél místní komunikace ve městě Varnsdorf. Stavba je vedena od chodníku u vlakové stanice „Varnsdorf, staré nádraží“ jižním směrem podél místní komunikace až ke křižovatce ul. Svatopluka Čecha a ul. Československých letců. Délka stavby je 1202,25 m.

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 Chodník

Jedná se o jednostranný chodník o šířce 1,00 – 3,00 m. Chodník přiléhá k místní komunikaci ve městě Varnsdorf.

SO 201 Lávka pro pěší

Jedná se o novou lávku pro chodce, která navazuje na pěší trasu SO 101. Lávka bude mít průchozí šířku 1,50 m.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	dle možností investora
Předpokládané dokončení stavby	dle možností investora
Předpokládaná doba výstavby	12 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Varnsdorf
Projektová dokumentace akce „Chodník – ul. Svatopluka Čecha, Varnsdorf“
byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Varnsdorf.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako komunikace, dráha, zeleň a neplodná půda.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

3) **PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a geodetické zaměření.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 201 Lávka pro pěší

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce – případné místní zářezy do stávajícího asfaltu
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Výstavba chodíku
- 6) Osazení svislých dopravních značek
- 7) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 8) Dokončovací práce (úklid)

- c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná z místní komunikace – ul. Sv. Čecha a ul. Čsl letců.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází podél místní komunikace, motoristický provoz bude stavbou částečně omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítáním výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím správcem stavby bude Město Varnsdorf.

Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín
Obec: Varnsdorf 562882
Katastrální území: Varnsdorf 776971

Pozemky, na kterých je umístěna stavba:

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	8188/1	79797	ostatní plocha	dráha	1697	ČR (SŽDC, s.o.)
2	3300	9985	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
3	3440/1	237	ostatní plocha	jiná plocha	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
4	3403/1	1868	ostatní plocha	neplodná půda	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
5	3403/2	303	ostatní plocha	neplodná půda	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
6	3383	2512	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
7	3341	10629	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
8	3312/1	362	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
9	3298	584	zastavěná plocha a nádvoří	---	463	Míka Václav, Míka Václav Lesní 607 407 47 Varnsdorf
10	3299/1	869	trvalý travní porost	---	463	Míka Václav, Míka Václav Lesní 607 407 47 Varnsdorf

11	3299/14	562	trvalý travní porost	---	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
12	3386	798	trvalý travní porost	---	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
13	3773	127	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
14	3874	606	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
15	3912	1004	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
16	3832	3568	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
17	4086	2906	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
18	4096/1	845	ostatní plocha	ostatní komunikace	2990	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
19	8166/1	12485	ostatní plocha	silnice	3278	Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 01 Ústí nad Labem

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a bude ihned uvedena do provozu.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby.

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 – Chodník

Jedná se o stavbu jednostranného chodníku podél místní komunikace ve městě Varnsdorf. Stavba je vedena od chodníku u vlakové stanice „Varnsdorf, staré nádraží“ jižním směrem ke křižovatce ul. Svatopluka Čecha a ul. Československých letců. Délka stavby je 1202,25 m. Šířka chodníku je 1,0-3,0 m.

Chodník je převeden přes vozovku ul. Svatopluka Čecha čtyřmi místy pro přecházení o šířce 3,00 m. Délka míst pro přecházení respektuje stávající šířku vozovky. Nový chodník je ukončen připojením na stávající chodník v ul. Československých letců. Dále je navrženo několik míst pro přecházení přes vedlejší komunikace.

Chodník přiléhá ke stávající asfaltové vozovce, která bude dle potřeby zaříznuta. Šířka přilehlého jízdního pruhu zůstane stávající. Minimální šířka komunikace bude 6,0 m nebo stávající šířka. Spára mezi krytem vozovky a obrubníkem bude ošetřena pružnou zálivkou.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy k RD a na přilehlé cesty jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08 m. Varovné pásy ve sjezdech jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem do vozovky.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 0,15m. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem 0,06m, aby byla vytvořena vodící linie.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Konstrukce vozovky nad novými přípojkami kanalizace a kolem nových vpustí – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACO 16+	50 mm
- infiltrační postřik PI-E	1 kg/m ²
- směs zpevněná cementem SC C _{8/10}	120 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	150 mm
- <u>odstranění stávajících konstrukcí</u>	
Celkem	min. 360 mm

Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-32)	150 mm

- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

Konstrukce pojížděného chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 320 mm

Min. únosnost navržených konstrukcí je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Lávka pro pěší

Součástí stavby je nová pěší lávka pro chodce, jež je součástí chodníku. Podrobný popis je uveden v samostatné příloze PD.

8.2.3 Odvodnění

Navrhuje se 16 nových uličních vpustí (UV1 – UV 16). Navazující přípojky k odvedení dešťových vod budou provedeny z KG DN 150 a budou připojeny do stávající jednotné kanalizace SČVK nebo do potoka dle PD. Při pokládce kanalizačních přípojek budou dodrženy hloubky uložení a prostorové uspořádání dle ČSN 73 6005/Z4. Základ uličních vpustí bude v min. odstupu 0,6 m od zemního kabelu ČEZ nebo základu sloupu ČEZ. Nové vpusti budou vzdáleny min. 0,5 m od plynovodu.

Odvodnění nového chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z chodníku bude odtékat na vozovku, odkud bude odvedena do nových a stávajících vpustí.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony

- neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

- neobsahuje

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

V případě odkrytí podzemního vedení CETIN v místě vjezdu, bude toto vedení umístěno do dělených plastových chrániček v šíři vjezdu s přesahem 1,0 m. V případě, že by došlo k umístění nových obrub nad vedení CETIN, bude třeba toto vedení stranově posunout pod konstrukci chodníku dle podmínek CETIN.

V místě střetu stavby s podzemním kabelovým vedení ČEZ bude toto vedení

uloženo do dělených chrániček s přesahem 1,0 m na obě strany. Při velkém odkrytí kabelového vedení bude toto vedení ve výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti jeho poškození a přístupu k němu.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené geodetické zaměření bylo použito při návrhu stavby.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítí ve správě společností ČEZ, Innogy, CETIN a SČVK – viz výkresová část.

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Plánovaná stavba si klade nároky na zábor pozemků zemědělského půdního fondu na p.p.č.k. 3299/1, 3299/14, 3386 k.ú. Varnsdorf. Jedná se o konečné vynětí ze ZPF, jde o umístění trvalé stavby. Pokud stavba zasáhne svým zemním tělesem do pozemků ZPF, bude odejmuta ornice, která se znovu použije pro nový terén.

Protierozní opatření se nenavrhují.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím a to stávajícího asfaltu.

Budou odstraněny nálety a keře. Stromy káceny nebudou.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.

13) **VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Realizace projektované stavby a příslušného zařízení nesmí znepřístupnit a omezit budoucí výměnu stávajícího energetického zařízení NN a VN.

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Hluk, emise z dopravy:

Jedná se o výstavbu chodníku podél místní komunikace. Nepředpokládá se navýšení hluku a emisí z dopravy.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

14) **OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

15) **DALŠÍ POŽADAVKY**

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena. Záhonové obrubníky po jedné straně chodníku mají nášlap min. 60 mm, aby tvořili vodicí linii.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

a) povodně - stavba se nenachází v záplavovém území

b) sesuvy půdy - nepředpokládají se

c) poddolování - stavba se nenachází v poddolovaném území

d) seismická - nepředpokládá se

e) radon – nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 15.01. 2019

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský